



Miljøloftet

NOTAT

Til: Styringsgruppen
Fra: Bergen kommune
Kopi:

Vedlegg nr. 3

Saksbehandler/telefon:
Rune Herdlevær, Øivind Hauge Støle

Vår dato: 09.11.2020

Sak 65/20 Planlegging Bybanen BT5 Bybane til Åsane. Finansiering av tunellutredning i sentrum

Dette notatet omhandler tiltaket «Planlegging av Bybanen byggetrinn 5 til Åsane» i handlingsprogrammet til Miljøloftet. Tiltaket finansieres av bompenger.

På oppdrag fra Byrådet i Bergen er det startet opp et tilleggsarbeid til det pågående planarbeidet, med en utredning av en tunnelløsning gjennom sentrum. Utredningen skal gi bystyret grunnlag for å velge mellom løsning i dagen og løsning i tunnel, og er en forutsetning for å få vedtatt reguleringsplan.

Utredning av tunnelløsningen skal gjøres til tilsvarende nivå som dagløsningen nå har etter skissefasen (fase 3). Det legges de samme forutsetninger til grunn som for dagalternativet, der Bryggen er forutsatt stengt for biltrafikk, og at det skal planlegges for en gjennomgående sykkelrute gjennom sentrum.

Det er valgt å utvide gjeldende kontrakt med konsulentteamet, med en arbeidsbeskrivelse utarbeidet av Bybaneavdelingen i Bergen kommune. Arbeidsbeskrivelsen er basert på beskrivelsen for gjeldende kontrakt, med presiseringer og vektlegging som er nødvendig for dette alternativet.

Fremdrift

Det skal utarbeides en oppsummeringsrapport av skissefasen for tunnelløsningen, samt en rapport som sammenligner de to løsningene, basert på målene for utvikling av Bybanen i Bergen. Rapportene skal ferdigstilles sommeren 2021.

Kostnader

Utredning av tunnelloesninger er omfattende og komplisert. Det er særlige utfordringer knyttet til geologi og hydrologi, til holdeplasser under bakken med tilhørende tilkomster i den tette bystrukturen, samt til anleggsgjennomføring.

Det er lagt vekt på erfaringer som er gjort for andre delstrekninger. Omfanget for denne utredningen omfatter aktiviteter som for de andre delstrekningene også ville sortert under fase 2, registrering og analysefasen.

Totalt har tilleggsarbeidet et budsjett på 18,9 mill. kroner. Dette fordeles med 14,05 millioner i honorarbudsjet, 4,77 i grunnundersøkelser og lab-arbeider, samt en mindre post for innkjøp av eksisterende rapporter fra tidligere grunnundersøkelser.

I tillegg til konsulentkostnadene kommer kostnader for intern prosjektledelse og kommunikasjonsressurser i Bergen kommune. Dette utgjør 1,6 millioner kroner for perioden mai 2020 til august 2021.

Dette gir et økt finansieringsbehov for tilleggsutredning av et tunellalternativ gjennom sentrum på om lag 20,5 millioner kroner, som fordeles med 6,5 mill. i 2020 og 14 mill. i 2021.

Finansiering

Utredning av tunellalternativ i sentrum er bestilt av Byrådet i Bergen, men det er ikke avklart hvordan arbeidet skal finansieres. 12. mars 2020 behandlet Byrådet i Bergen sak 1072/20 «Bybanen til Åsane, trasevalg i sentrum - bestilling tunellutredning», og saksfremstillingen sier følgende om økonomi og finansiering:

«For arbeidet med pågående reguleringsplanarbeid for Bybanen fra Bergen sentrum til Åsane er det inngått kontrakt i størrelsesorden 140 mill. kroner. Bergen kommune er kontraktspart, mens arbeidet finansieres gjennom Miljøloftet og følger styringssystemet for bompengepakken og byvekstavtalen for Bergen, jf. Handlingsprogram for Miljøloftet 2020- 2023, vedtatt av bystyret 19.06.2019 (sak 204/19). Igangsetting av utredning i samsvar med denne saken har økonomiske konsekvenser. Utredningen i seg selv vil ha en betydelig kostnad, og forlengelse av kontraktperioden for inngått kontrakt vil gi økte kostnader. Spørsmålet om det er aktuelt å få finansiert hele eller deler av slik kostnad er ikke tatt opp med partene i Miljøloftet. Bergen kommune må derfor påregne å bære den økonomiske risikoen for ekstrakostnaden.»

Å gjennomføre oppdatering av tunnelutredning har vist seg å være en forutsetning for å slutføre reguleringsplanarbeidet, og dermed for å realisere planprosjektet regulering av Bybanen fra sentrum til Åsane.

Tiltaket finansieres i dag av bompenger, og Bergen kommune anbefaler at det økte finansieringsbehovet finansieres på samme måte.

Forslag til vedtak

Økt finansieringsbehov på 20,5 mill. for å gjennomføre tunellutredning og dermed kunne ferdigstille planprosjektet regulering av Bybanen fra sentrum til Åsane, dekkes av bompenger i samsvar med etablert praksis.